

Chronologie

1512 : Premières mentions dans les textes de navires baleiniers basques et de pêcheurs basques à **Terre Neuve**.

Vers 1560 : La flotte de pêche basque (nord et sud) pour les « Terres neuves » atteint son maximum avec environ 80 navires et plusieurs milliers de marins. Ces navires capturent la morue et la baleine.

Après 1610 : Les Basques de France déplacent les zones de pêche dans la baie du Saint-Laurent et surtout vers le Spitzberg (**Gronland**¹). Concurrence des Hollandais et des Anglais.

1635 : Le capitaine Martin Sopite de Ciboure invente un procédé pour fondre la graisse à bord des navires.

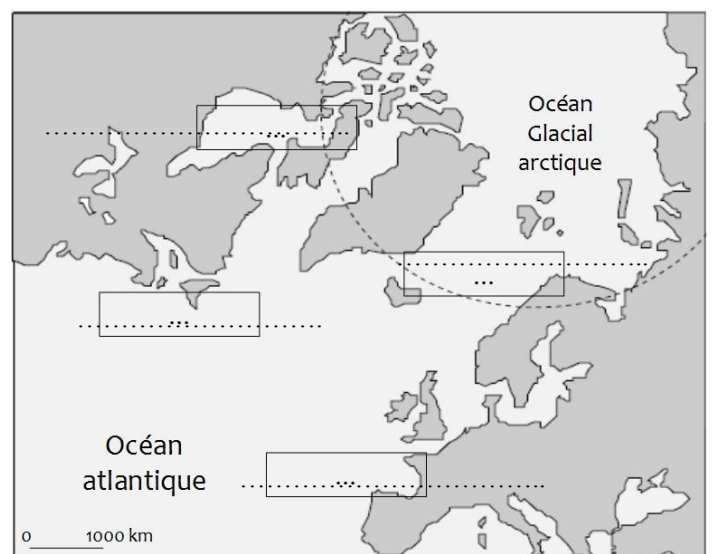
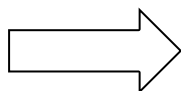
Deuxième moitié du XVIIe siècle : Les Basques pourchassent la baleine jusqu'à l'ouest du Groenland et dans la baie d'Hudson (**grande baie du nord**). Mais l'activité et le nombre de navires diminuent.

Entre 1715 et 1730 : Forte croissance de la pêche à la morue, de la chasse à la baleine. Environ 80 navires partent tous les ans des ports du Labourd.

1730-1763 : déclin de la grande pêche basque. Suite à la défaite française face à l'Angleterre, les Basques ne peuvent plus pêcher qu'au large de **Saint-Pierre-et-Miquelon**. Disparition de l'activité baleinière.

Carte : zones de chasse à la baleine de l'Atlantique nord

Inscris sur le fond de carte ci-contre, les zones de chasse à la baleine fréquentées par les Basques.



¹-Distinguer l'île du Groenland du Gronland, zone de pêche située entre le Groenland, l'Islande et le Spitzberg. Voir document 1.

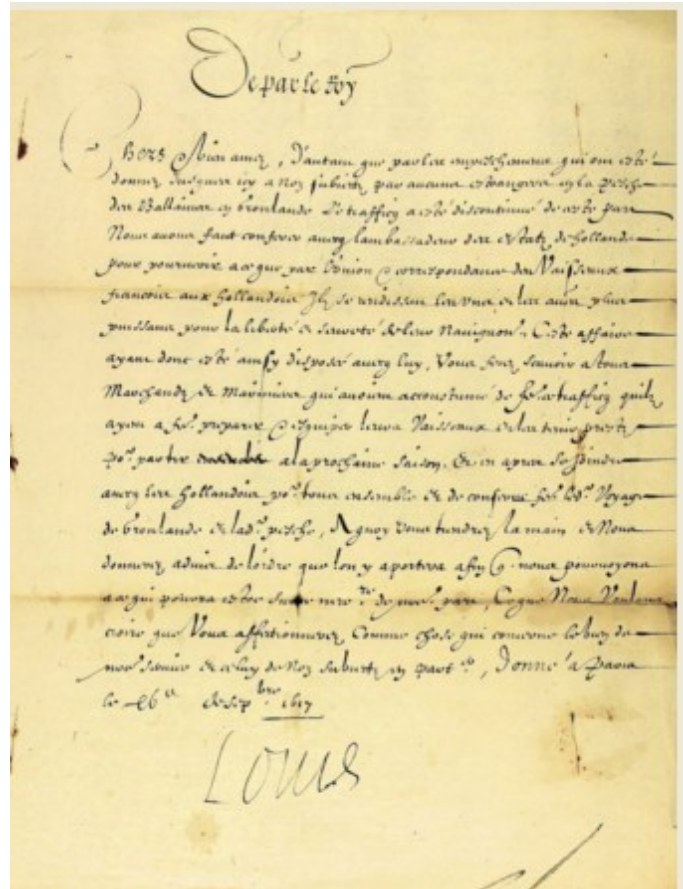
Document 1 (transcription)

De par le Roi

Chers bien amez¹

A cause des empêchements qui ont été imposés à nos sujets pour la pêche des baleines, le trafic a été perturbé. Nous avons eu des entretiens avec l'ambassadeur de Hollande pour permettre que les vaisseaux français et hollandais réunis aient plus de force et de liberté dans leur navigation. Cette affaire ayant été ainsi réglée, vous ferez savoir à tous les marchands et marins qui pratiquaient cette activité, qu'ils se préparent à partir à la prochaine saison. Ils pourront se joindre aux Hollandais, faire avec eux le voyage de Gronland et pratiquer la pêche. [...]

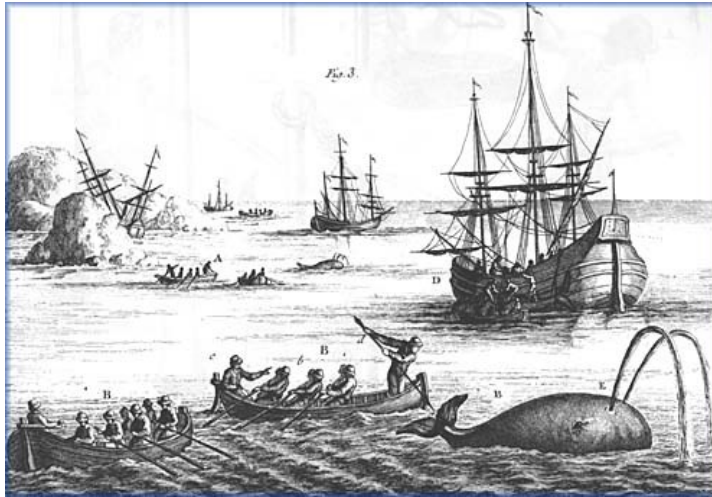
Donné à Paris le 16 septembre 1617
Louis



Archives communales de Bayonne
E dépôt Bayonne EE 87

1) Présentez le document : nature, date. Qui l'a signé ?

2) Qu'annonce la lettre envoyée aux autorités de la ville de Bayonne ?



La chasse à la baleine, XVIIIe siècle. Henri-Louis Duhamel du Monceau, *Traité général des pesches et histoire des poissons*, Paris, 1777

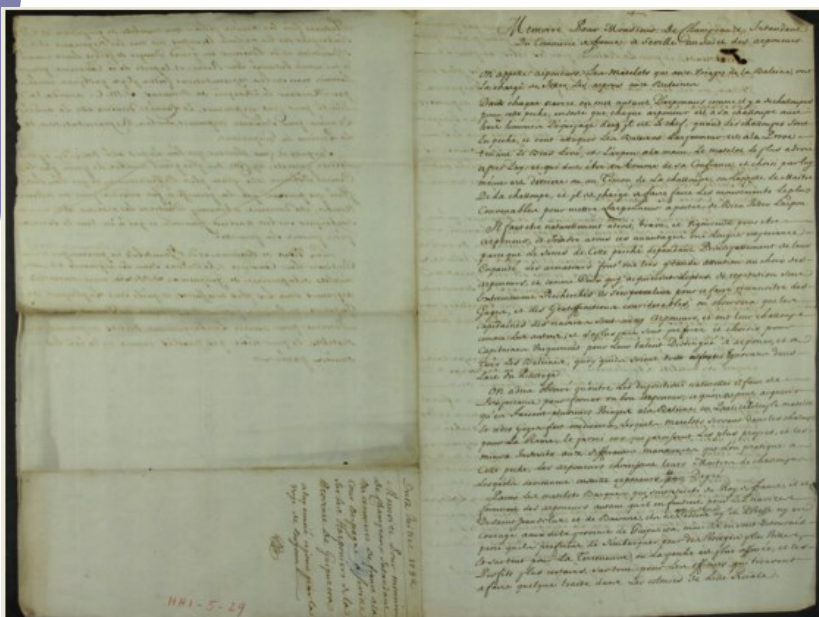
Document 2 Mémoire sur les harponneurs (1732) Transcription d'un extrait :

« Mémoire pour Monsieur de Champeaux intendant de commerce en France à Séville au sujet des harponneurs.

On appelle harponneurs les matelots qui au voyage de la baleine ont la charge de jeter les harpons aux baleines.

Dans chacun navire on met autant d'harponneurs comme il y a de chaloupes pour cette pêche, en sorte que chaque harponneur a sa chaloupe avec huit hommes d'équipage donc il est le chef. Quand les chaloupes sont en pêche et vont attaquer les baleines, l'harponneur est à la proue tenant le bras levés et l'harpon à la main. Le matelot le plus adroit après lui et qui doit être un homme de sa confiance et choisi par lui même, est derrière ou au timon de la chaloupe. On l'appelle le maître de la chaloupe et il est chargé de faire faire les mouvements les plus convenables pour mettre l'harponneur à portée de bien jeter l'harpon.

Il faut être naturellement adroit brave et vigoureux pour être harponneur et joindre à tous ces avantages une longue expérience. Parce que le succès de cette pêche dépend principalement de leur capacité, les armateurs font une très grande attention au choix des harponneurs. [...]

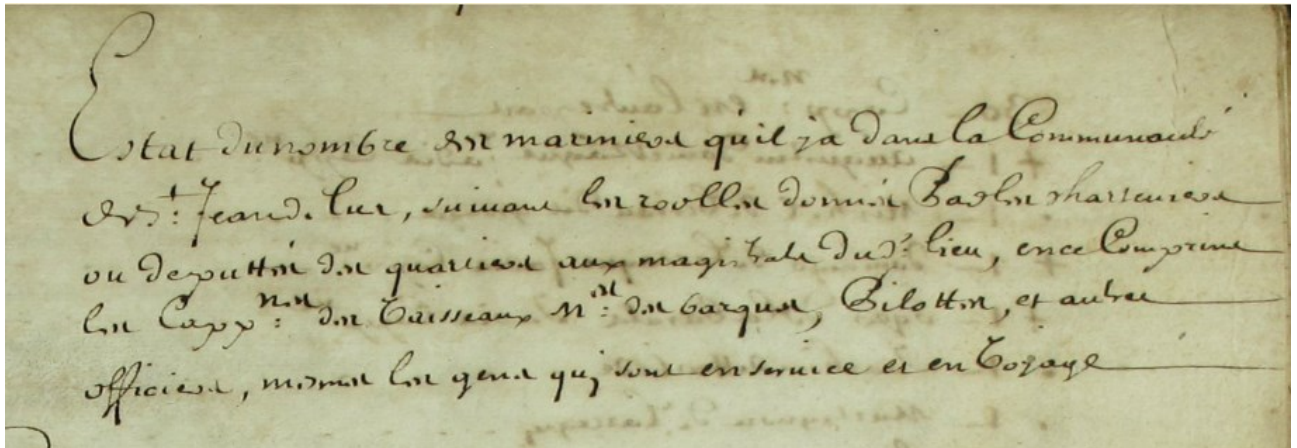


Archives communales de Saint-Jean-de-Luz, E dépôt Saint-Jean-de-Luz HH1 /5/29

Qu'est-ce qu'un harponneur ?

Comment travaille-t-il ?

Document 3. Navires et marins de Saint-Jean-de-Luz sous le règne de Louis XIV



Liste générale du nombre des mariniers qu'il y a dans la commune de Saint-Jean-de-Luz. 1690
Archives communales de Saint-Jean-de-Luz, E dépôt Saint-Jean-de-Luz HH1/2/18

| | | | |
|---|-----|--|----|
| Capitaines de navires | 38 | Absents en voyage a Quebecq et ailleurs | 26 |
| Maîtres des barques et Pinaces | 20 | Vieux hommes et autres incapables de servir | 20 |
| Pilottes | 20 | charpentiers qui ont été et qui sont encore actuellement à Rochefort | 7 |
| Contremaîtres terneuviers et balleniers | 25 | 18 matelots qui ont servi aveq Mr Feran | 18 |
| harponniers | 23 | 20 matelots qui sont allés au service à la fin de l'année 1688 | 20 |
| Transheurs de morue | 11 | 8 qui sont allés au service au mois de janvier 1689 | 8 |
| Charpentiers de navire | | 50 matelots qui sont allés au service du Roy au moi de mars dernier, parmi lesquels et autres il y a plusieurs qui sont morts. | 50 |
| Thonneliers | 33 | | |
| Total officiers | 193 | | |
| | | | |
| Mathelots présents | 170 | | |

Questions

Expliquer « terneuvier ». Combien y-a-t-il de navires de cette catégorie ?

Expliquer « ballenier ». Combien de navires ?

Quel âge ont les matelots les plus anciens ? _____

Les plus jeunes ? _____

Où se trouvent les matelots de Saint-Jean-de-Luz à la date du texte ?

Qui a pu demander qu'on fasse ces listes de marins et pour quelle raison ?

Lexique

Vocabulaire naval

Arsenal : Lieu de construction navale et d'entretien de la flotte.

Pilote: c'est le marin embarqué à bord d'un navire à proximité du port pour assister le capitaine et le guider pendant les manœuvres d'approche. On distingue 2 sortes de pilotes : le pilote côtier qui connaît les côtes et le pilote lamaneur affecté à l'assistance des navires de rivières ou d'estuaires.

Pinasse : petit navire à voile et à rame, qui servait à approcher les baleines. Dans le document 2 on parle de *chaloupe*.

Charpentier de navire : artisan chargé de toutes les réparations et constructions en bois dans un navire.

Tonnelier : chargé de construire et de réparer, de fermer les tonneaux, récipients faits de planches de bois cerclées. C'est dans des tonneaux que sont transportés l'eau douce, le cidre des marins, et aussi la graisse de baleine.

Lexique historique et géographique

1688-1689 : Pendant la guerre dite « de la ligne d'Augsbourg », Louis XIV affronte les puissances maritimes de l'Europe du nord. La flotte française est au maximum de sa puissance, mais elle n'obtient pas de résultats et finit par être dépassée par les flottes adverses.

Job Forant ou Foran : Officier de marine né à l'Île de Ré. Il a servi dans la Marine royale comme commandant puis chef d'escadre jusqu'à sa mort en 1692.

Rochefort : Ville du littoral atlantique où Louis XIV fait construire un arsenal pour la Marine royale.

Québec : Région autour de l'estuaire du Saint-Laurent au Canada où les Français ont établi une colonie appelée « Nouvelle France ».