

à l'Administration de la Guerre.

B - Le Camp du Polo de Beyris a été pris en compte par le Ministère de la Guerre depuis le 23 août 1944;

C - A dater de ce jour et jusqu'au mois de mai 1945, il a été utilisé comme camp de détenus politique. Les détenus politiques ayant été transférés à ce moment-là au Camp de Gurs (B.P.), il est transformé depuis en camp de prisonniers de guerre allemands.

II - Camp d'Idron

Le Camp d'Idron a été créé le 9 septembre 1941, sur réquisition de M. le Général Commandant d'Armes de Pau agissant pour le compte de la 17ème Région Militaire.

Ce Camp a été occupé pendant les hostilités par le Régiment de la Légion Etrangère, des travailleurs Polonais et autres étrangers.

A la libération, il a servi pendant quelques mois comme camp d'internement ou de surveillance de détenus politiques. Ceux-ci furent transférés au Camp de Gurs au mois de février 1945, époque qui peut être considérée comme celle de la dissolution du camp.

Il existe 60 baraques occupées actuellement par les troupes d'entraînement aéroportées.

Le terrain d'une superficie de 25 hectares, appartient à 25 propriétaires différents. L'autorité militaire utilise actuellement ce camp comme centre d'éducation.

III - Camp de Gurs

A- Historique résumé

1°) Construction du Camp par le Service des Ponts-et-Chaussées.

Le 14 mars 1939, le Service des Ponts-et-Chaussées des Basses-Pyrénées recevait de M. le Préfet du département et de M. le Général MENARD, les instructions nécessaires pour installer un Camp destiné à héberger 20.000 miliciens espagnols.

Après une visite des terrains de la région susceptibles de servir d'assiette à ce camp, l'Autorité Militaire choisit un terrain en nature de landes marécageuses, situé en bordure de la R.N. 636 sur les communes de GURS, DOGNEN, PREHACQ-JOSBAIGT, d'une superficie de 66 ha environ.

Le camp a été construit à l'origine pour une destination bien définie. Il devait permettre pour une durée limitée le logement des miliciens, la période d'installation étant réduite à quelques semaines. C'est pourquoi, le service constructeur a recherché la rapidité d'exécution et l'économie.

.../